

JOURNÉES DES COURSES ET DU COMPLET

MAISONS LAFFITTE
16 et 17 novembre 2013

« Sécurité des cavaliers et des chevaux »

Laurent BOUSQUET - Franck LE MESTRE



PARTIE I
Concours Complet



Sécurité des cavaliers

⇒ 5 grands domaines d'actions exploités



A- Formation – Education

- Cavaliers + entourage
- Encadrement: enseignants, entraîneurs
- Officiels: chefs de piste, juges, délégués techniques....
- Organismes
- Chevaux



B- Réglementation

- Adapter, faire évoluer et homogénéiser les règlements nationaux et internationaux
- Conditions de qualification des cavaliers et des chevaux

C- Conception des parcours de cross - construction des obstacles

- Formation des chefs de piste et des constructeurs: toujours prendre en compte le paramètre "sécurité" en plus des paramètres techniques
- Guide à l'attention des chefs de piste: Que cherche-t-on à tester sur chaque niveau d'épreuve? Directives techniques précises.
- Construction avec des matériaux massifs et variés
- Différentes approches: exemple mettre du pied ou pas
- Obstacles "cassables": pins (GB), utilisation de matériaux synthétiques (NL), structures déformables >>>>>>>>>RECHERCHE





D- Protection des cavaliers

- Gilet homologué obligatoire
- Gilet airbag -> avantages et inconvénients
- Casque plus sécurité
- Service de secours
- Se préparer à la chute (formation active)
- Utiliser les travaux effectués dans d'autres sports à risque



E- Information – Statistiques

- Informé les parties concernées des évolutions -> **rôle des fédérations**
- Communiquer en cas d'accident -> **cellule de crise**, aider les organisateurs
- Collecter les données autour de la sécurité -> **banque de données**

Permet d'avoir une vision plus objective de la situation et de l'évolution dans le temps et de s'affranchir de l'émotionnel.

- **Traçabilité** des cavaliers et des chevaux: rétrogradation au niveau inférieur en cas de chute



Sécurité des chevaux

- Entraînement adapté, préparation physique
- Qualifications en vue d'engagements adaptés au niveau du cheval
- Matériel de protection: évolution des guêtres, vaseline sur les membres
- Prise en charge en cas d'accident:
 - Vétérinaire (liaison radio)
 - Matériel transport cheval
 - Moyen de levage
 - Boxe vétérinaire (accessible et au calme)
 - Paravent
 - Obstacles déformable

PARTIE II

Courses hippiques

Statistiques

➤ Statistiques des accidents (2012)

Plat

Accidents survenus en Course (avec arrêt de travail) :

Région Parisienne **5**
Province **41**

Accidents survenus à l'entraînement (avec arrêt de travail) :

Région Parisienne **6**
Province **10**

Accidents sans arrêt **14**

Obstacle

Accidents survenus en Course (avec arrêt de travail) :

Région Parisienne **41**
Province **158**

Accidents survenus à l'entraînement (avec arrêt de travail) :

Région Parisienne **5**
Province **10**

Accidents sans arrêt **57**

Récapitulatif

Total en course de plat **61**
Total en course d'obstacle **258**
Total à l'entraînement en plat **16**
Total à l'entraînement en obstacle **16**

Autres

Arrêts pour Maladie **8**
Accidents de "Vie Privée" **2**
Accidents d'Ecurie **4**
Accidents de Trajet **4**
Accidents à l'étranger **0**
Accident non précisés **0**

Détail par nombre de jour d'arrêt

Arrêt de travail en courses	Province Obstacles	Paris Obstacles	Province Plat	Paris Plat
de 1 à 15 jours	64	16	23	2
de 16 à 30 jours	27	8	4	1
de 31 à 60 jours	33	10	7	0
de 61 à 90 jours	12	3	3	1
de 91 à 120 jours	9	2	1	0
de 121 à 180 jours	7	0	0	0
de 181 à 365 jours	2	1	3	1
Au delà de 1 an	0	0	0	0
Vide	3	0	0	0
Null	1	1	0	0

➤ Statistiques des accidents (2013)

Plat

Accidents survenus en Course (avec arrêt de travail) :

Région Parisienne **2**

Province **23**

Accidents survenus à l'entraînement (avec arrêt de travail) :

Région Parisienne **2**

Province **9**

Accidents sans arrêt **12**

Obstacle

Accidents survenus en Course (avec arrêt de travail) :

Région Parisienne **38**

Province **143**

Accidents survenus à l'entraînement (avec arrêt de travail) :

Région Parisienne **7**

Province **15**

Accidents sans arrêt **57**

Récapitulatif

Total en course de plat **39**

Total en course d'obstacle **252**

Total à l'entraînement en plat **14**

Total à l'entraînement en
obstacle **23**

Détail par nombre de jour d'arrêt

Arrêt de travail en courses	Province Obstacles	Paris Obstacles	Province Plat	Paris Plat
de 1 à 15 jours	63	13	14	1
de 16 à 30 jours	31	4	2	0
de 31 à 60 jours	15	8	2	1
de 61 à 90 jours	8	0	0	0
de 91 à 120 jours	6	1	1	0
de 121 à 180 jours	2	1	1	0
de 181 à 365 jours	0	0	0	0
Au delà de 1 an	0	0	0	0
Vide	18	10	3	0
Null	0	1	0	0

Autres

Arrêts pour Maladie **5**

Accidents de "Vie Privée" **0**

Accidents d'Ecurie **5**

Accidents de Trajet **0**

Accidents à l'étranger **0**

Accident non précisés **0**

Sécurité des jockeys

- Code des courses: casque homologué, gilet de protection...

Une réflexion est actuellement en cours sur les gilets airbags

- Système d'arrêt courses

- Protection des haies

Concept « Duralock »

- *une haie 100% sécurité en matériau composite*
- *un caisson sans bois, ni métal, ni béton*



Sécurité des chevaux

- Remplacement des barres d'appel

- *Encaisser le choc du sabot sans rompre*
- *offrir une décélération à l'impact (amorti)*
- *résister à une exposition en extérieur*
- *Testé en laboratoire et sur le terrain*



	DURALOCK	LES CAOUTCHOUCS D'ARGENTEUIL	FORGES DE GRIEUL	CLAIREFONTAINE
1) Tests laboratoire (x 4)	5 (20)	5 (20)	3 (12)	4 (16)
2) Tests terrain (x 3)	5 (15)	5 (15)	1 (3)	n.t.
3) Prix (x 2)	5 (10)	1 (2)	1 (2)	5 (10)
4) Délai de livraison (x 1)	5 (5)	3 (3)	2 (2)	2 (2)
TOTAL	50	40	19	28 (mais un critère non testé)

Note : de 1 (moins bon) à 5 (bon).

Pondération des critères : x 4, x 3, x 2 ou x 1 (résultats entre parenthèse)

n.t. = non testé à Chantilly, Maisons-Laffitte et Sennones

- Gestion de la piste: pénétrométrie -> sol adapté suivant la discipline

Sécurité des chevaux

- Aire de récupération + eau glacée + brumisateurs pour limiter les « coups de sang »



-Ecran + matériel de manutention des chevaux + formation des salariés «déplacer un cheval à terre »



Conclusion

MERCI DE VOTRE ATTENTION!

Place aux questions?

