

Questionnaire à remplir après le concours !

France Complet a décidé de mettre en ligne un **Guide des concours** qui permettra aux cavaliers, membres de l'association, d'avoir de nombreuses informations sur des lieux qu'ils ne connaissent pas forcément avant d'engager.

D'après les questionnaires récoltés en 2013, nous avons pu publier un Guide pour plus de 90 concours différents ! Ce Guide est disponible sur le site www.francecomplet.fr, rubrique « Outils », pour tous les membres de l'association (à jour de leur cotisation 2014). L'objectif cette année est d'obtenir des informations sur les concours non cités dans le Guide et de mettre à jour les informations pour ceux déjà présents.

Les résultats (version brut et anonyme) sont envoyés en fin de saison à tous les organisateurs concernés (pour ceux qui ne les reçoivent pas, c'est que nous n'avons peut-être pas votre adresse mail. Dans ce cas, n'hésitez pas à nous les demander à l'adresse : contact@francecomplet.fr).

Quelques règles pour remplir correctement le questionnaire :

- **Etre objectif**, et ce indépendamment de vos performances, de celles vos chevaux ou de vos élèves
- Tenir compte du **niveau de compétition effectué** (par exemple, il est normal qu'un international soit plus décoré qu'un concours Club ou amateur)
- **Ajouter des commentaires aussi souvent que nécessaire**
- Si vous ne pouvez pas répondre à une question, ne mettez rien
- En cas de doute, préférez la réponse positive
- Plusieurs réponses sont autorisées

Attention, un questionnaire anonyme et non daté ne sera pas pris en compte !

A la fin de l'année, France Complet remettra deux trophées, aux organisateurs des concours national et international les plus appréciés !

Nom et prénom :

Statut : cavalier – coach – propriétaire – parent – autre :

Téléphone :

Lieu et/ou numéro du concours :

Date :

Epreuve(s) effectuée(s) :

Conditions météorologiques : Grosses intempéries – pluie – normal – sécheresse

1. Epreuves

* Comment décririez-vous l'aspect général du site ? Magnifique – Joli – Simple – Moyen – Triste

* Les épreuves se déroulent sur : une journée – deux jours – plus de deux jours

* Respect des horaires : oui – non

* Un vélo est-il nécessaire pour se rendre d'un terrain à l'autre ? oui – non

* La sonorisation est-elle opérationnelle ? oui – pas partout – non

* Espace pour longer les chevaux : espace dédié – sur paddock – compliqué – interdit

Sol : herbe – sable

Dressage

* **Détente**: grande – moyenne – petite (inférieure à 60x20m)

Sol : herbe – sable / souple – un peu dur – à revoir

Rectangle des 10minutes : oui – non

Commissaire au paddock: efficace – inefficace – absent

* **Rectangle de dressage** :

Sol : herbe – sable / souple – un peu dur – autre : ...

Décoration : oui – non

Port du dossard obligatoire : oui – non – sur certaines épreuves seulement

* **Jugements** :

Qualité des jugements : satisfait – en désaccord sur quelques points – pas satisfait

Commentaires : constructifs – justes – illisibles – absence – à revoir

Les juges vous ont semblé : excellents – bons – moyens – à revoir

CSO

* **Détente** : grande – moyenne – petite

Sol : herbe – sable / souple – un peu dur – à revoir

Obstacles du paddock : très bons (barres peintes récemment, en quantité suffisante, taquet de sécurité sur les oxers...) – corrects – médiocre (barres abîmées, non peintes, taquets inadaptés...)

Soubassements au paddock : oui – non

Commissaire au paddock : efficace – inefficace – absent

* **Terrain de CSO** : grand – suffisant – petit / plat – mouvements de terrain – en pente

Sol : herbe – sable / profond – souple – un peu dur – autre : ...

Matériel : très bon – classique – moyen – inadapté

Soubassements : adaptés en nombre et en qualité – qualité insuffisante – quantité insuffisante

Fiches (taquets) : creuses – normales – plates

* **Qualité de la construction** : massive – classique – légère

* **Qualité du tracé** : très instructif – adapté – peu adapté

Cross

***Détente** : grande – moyenne – petite

Sol : herbe – sable / profond – souple – un peu dur – autre : ...

Présence d'obstacles **fixes** : plusieurs – deux – un – aucun

Commissaire au paddock : efficace – inefficace – absent

***Parcours de cross** :

Topographie : fort dénivelé – légèrement dénivelé – plat

Sol : profond – glissant – souple – un peu dur – dur

Présence de trous sur le terrain : non – un peu – beaucoup

Travail du sol : avec une machine – ajout de sable – arrosage – pas de rectification
sur tout le parcours – sur une partie seulement

Zones d'abord : bonnes – moyennes – irrégulières

Possibilité de ne pas cramponner : oui – non

Point panoramique pour permettre au public de voir la quasi-totalité du cross : oui – non

***Obstacles** :

Construction : très massive – classique – légère

Obstacles adaptés à la topographie : oui – non – à revoir

Front adapté aux épreuves : oui – trop de front – pas assez de front

Variété des profils : très bonne – bonne – manque de diversité

Fanions : mobiles (fanions de sécurité) – fixes

Fléchage et numérotation : adaptés – peu visibles – installés tardivement

***Gué** :

Nombre de gués sur le terrain : 0 – 1 – 2 – 3

Qualité du sol dans le(s) gué(s) : bonne – inégale – profonde – autre : ...

Couleur de l'eau : claire (on voit le fond) – normale – sombre

Hauteur de l'eau : minimale – normale – maximale

***Décoration** : importante (tous les obstacles sont fleuris, peints, etc.) – légère – inexistante

Originalité : oui – non – à revoir

***Tracé** : très galopant – galopant – sinueux – très sinueux

Chronomètre : facile – réalisable – difficile – aucun maxi

2. Remise des prix

Dotations : oui – non / Cadeaux : oui – non

Cérémonie : à pied – à cheval / Musique : oui – non / Podium : oui – non

Protocole : fastueux – convivial – ordinaire – *a minima*

3. Organisation générale

• Accès

Fléchage : efficace – insuffisant – inexistant

CCE desservi par l'autoroute ou voie rapide : oui – non

Sortie d'autoroute : moins de 5 mn – de 5 à 15 mn – +de 15mn

Gare SNCF à proximité : oui – non / Aéroport : oui – non

• Parking

Qualité : béton – sable – herbe – terre

Taille : très grand – suffisant – petit – trop petit

Responsable à l'entrée du parking : efficace – inefficace – absent

Branchement électrique : payant – gratuit – non prévu / adapté – inadapté

● **Logement des chevaux**

***Boxes** : en dur – démontables – les deux – pas de box / éloignés – proches – sur place
 Tarif : excessif – normal – économique / Paille comprise dans le prix : oui – non

***Soins des chevaux** :

Douches : nombreuses – peu nombreuses – unique – absence
 Points d'eau : nombreux – peu nombreux – unique
 Fourniture de glace : oui – non

● **Logement des cavaliers**

Possibilité de camper : sur place – à proximité – non – ne sais pas
 Hôtel à proximité : oui – non / Chambre d'hôte à proximité : oui – non

***Sanitaires** :

En nombre suffisant : oui – non
 Propreté : nettoyées régulièrement – 1 fois par jour – sales – très sales

***Douches** : propres – sales – à revoir – pas de douche

● **Divers**

***Exposants** : Nombreux et variés – limités – absence

***Photographe** : oui – non / dressage – cso – cross

Accueil

Qualité : très agréable – disponible – moyen – *a minima*

***Panneau d'affichage** :

Lisibilité : précis – confus
 Résultats provisoires : oui – pas pour toutes les épreuves – pas du tout
 Présence d'un écran pour l'affichage des résultats en direct : oui – non

***Site internet** : oui – non

Infos sur le site : en direct – disponibles rapidement – délais longs – peu d'infos
 Infos utiles sur FFEcompét : claires et suffisantes – peu claires – insuffisantes – absence

***Ambiance** :

Ambiance générale de ce CCE : chic – conviviale – festive – morne
 Animations : plusieurs – une soirée – absence
 Ambiance de la soirée : mémorable – festive – conviviale – calme
 Public : Beaucoup – un peu – absent

● **Restauration**

Type : traiteur – self-service – restaurant sur place – buvette
 Ouvert : midi – soir – les 2 / Tarif : excessif – normal – bon marché
 Qualité : excellente – bonne – moyenne

Remarques utiles :

.....

